

ENTREPRISE Sausheim

Quarante ans de défis techniques pour Sedime

Le bureau d'études Sedime vient de fêter son 40^e anniversaire à Sausheim. Depuis toutes ces années, l'équipe d'experts en structures métalliques, bois ou mixtes, actuellement dirigée par Jean-Philippe Hauss, enchaîne les prouesses techniques.

Le bureau d'études Sedime a été créé en 1979 par Olivier Hauss et Gustave Nafziger, rue du Saule à Mulhouse. « C'était le premier dans l'Est de la France spécialisé en charpente métallique », assure Jean-Philippe Hauss qui, depuis vingt ans, succède à son père.

Très vite, les deux premiers associés s'équipent d'un ordinateur, un outil « réellement onéreux à l'époque » mais qui a pourtant permis à la toute jeune société de prendre rapidement son envol. Au fil des décennies, la société tire à son avantage une activité économique en croissance, comme en 1984 lorsque l'industrie chimique s'est développée. Trois ans plus tard, les neuf salariés déménagent leurs bureaux dans un appartement de la Tour de l'Europe à Mulhouse.

En 2000, un secteur bois à part entière est créé. « C'était le premier bureau d'études spécialisé dans ce domaine en Alsace »,



L'équipe actuelle de Sedime avec, au centre, son dirigeant, Jean-Philippe Hauss. DR

rapporte Jean-Philippe Hauss, à l'origine de cette nouvelle compétence. En 2004, les 15 collaborateurs s'installent à Sausheim. Dix ans plus tard, Sedime est certifié Iso 9001.

Un métier en constante évolution

De façon générale, « notre métier a connu des évolutions phénoménales. Nous sommes passés de la planche à dessin à une technologie incluant de la réalité virtuelle », témoigne Jean-Philippe Hauss. Touché par un ralentissement économique, Sedime a aussi dû faire face à plusieurs crises

dont celle de 2018. Alors, « pour nous en sortir, nous avons revu notre stratégie », explique le PDG. Pour cela, il crée simultanément deux sociétés satellites : HBMO spécialisée dans la maîtrise d'ouvrage industrielle et Sediscan qui offre une alternative aux problèmes d'archivage grâce à la modélisation des bâtiments, des structures, des objets ou des tuyauteries en 3D pour en établir des plans très précis.

La force de Sedime tient à ses investissements, lesquels ont toujours permis d'accéder à des logiciels de pointe, et à sa capacité d'élaborer constamment de nouvelles procédures en s'adaptant aux nouvelles normes. Chaque projet a ses particularités et les défis techniques à relever sont nombreux. Certains bâtiments à réhabiliter sont protégés par les

Monuments de France, d'autres doivent être transformés ou réparés à la suite de sinistres ou parce qu'ils sont sous-dimensionnés. « Nous intervenons sur des sites occupés où il faut modifier rapidement des structures sans jamais arrêter l'activité de production afin que nos clients ne perdent pas de chiffre d'affaires », souligne le PDG.

Monuments de France, d'autres doivent être transformés ou réparés à la suite de sinistres ou parce qu'ils sont sous-dimensionnés. « Nous intervenons sur des sites occupés où il faut modifier rapidement des structures sans jamais arrêter l'activité de production afin que nos clients ne perdent pas de chiffre d'affaires », souligne le PDG.

Des chantiers exceptionnels

Les constructions de la gare TGV d'Avignon, d'un puits d'accès pour l'enfouissement de déchets nucléaires à Bure, d'une piscine à Fontainebleau, de diff-

rents hangars dont celui de Jet Aviation à Hémingue, d'un observatoire volcanologique et sismique en Martinique, d'un nouveau hall de stockage pour Superba à Mulhouse, l'agrandissement et une aire logistique chez Abtey à Heimsbrunn, le développement du parc-expo de Colmar, la réhabilitation de la Cour du Corbeau - un site classé au patrimoine historique - à Strasbourg... sont quelques-unes des réalisations qui portent l'empreinte de Sedime. S'ajoutent de nombreux autres bâtiments industriels, scolaires, culturels, sportifs ou administratifs, des surfaces commerciales, des maisons individuelles et des ouvrages d'art.

Sedime œuvre actuellement pour la construction de la nouvelle usine pour les véhicules électriques Mercedes à Sarreguemines, d'un immeuble R + 7 à Paris, d'une usine industrielle à Marckolsheim, etc. La société sausheimoise effectue aussi du diagnostic (expertise et conseils), notamment pour des assurances. « Notre histoire d'entreprise est basée sur le partage, c'est pourquoi nous avons mis en place un système où les anciens - qui sont les piliers - transmettent leur savoir aux plus jeunes », souligne Jean-Philippe Hauss. Il regrette amèrement que le vivier de personnes qualifiées se soit asséché depuis que le centre de réadapta-

Un parcours atypique

De 1981 à 1984, Jean-Philippe Hauss effectue son apprentissage à la fois au lycée technique, rue de Verdun à Mulhouse, et chez Sedime. Le dessinateur-projeteur continue à faire partie de l'équipe jusqu'en 1987. Il décide ensuite de reprendre ses études, décroche son diplôme d'ingénieur avant d'être engagé dans une autre entreprise. « À cette époque, je n'imaginai pas que je reprendrai un jour la direction de Sedime », avoue-t-il aujourd'hui. De 1996 à 1999, il redevient pourtant salarié chez Sedime, puis il rachète les parts de ses parents, Olivier et Huguette Hauss, qui veulent goûter aux joies de la retraite. Une nouvelle association entre Jean-Philippe Hauss et Gustave Nafziger durera de 1999 jusqu'à la retraite prise par ce dernier en 2013. Depuis six ans, Jean-Philippe Hauss tient seul les rênes de la société.

tion de Mulhouse et l'Éducation nationale ont arrêté de dispenser ces formations porteuses d'avenir.

Pour preuve, les projets s'enchaînent et Sedime est actuellement « en forte progression » de chiffre d'affaires. Quatre nouveaux collaborateurs dont le cursus est enrichissant pour l'entreprise viennent d'être recrutés. « Le véritable enjeu, c'est d'être entouré de gens passionnés », affirme le PDG. L'objectif pour les années à venir est de « continuer à satisfaire tous nos clients et de les suivre là où ils veulent aller », conclut Jean-Philippe Hauss.

Justine NALOUËI



Depuis vingt ans, Jean-Philippe Hauss perpétue l'affaire créée par son père.

EN CHIFFRES

- Chiffre d'affaires de Sedime : le cap des 2,2 millions d'euros atteint cette année.
- Projets : entre 200 et 250 par an. Plus de 7000 en quarante ans.
- Marché privé : 80 %.
- Marché public : 20 %.
- Effectifs : 20 collaborateurs.



La construction de l'héliport sur le toit de l'hôpital de Colmar.

CONTACTER Ingénierie Sedime, 6 rue de Bretagne à Sausheim. Tél. 03 89 46 87 60.