



Est

BAS-RHIN • HAUT-RHIN • MEURTHE-ET-MOSELLE • MEUSE • MOSELLE • VOSGES • CÔTE-D'OR • NIÈVRE • SAÔNE-ET-LOIRE • YONNE • DOUBS • JURA • HAUTE-SAÔNE • TERRITOIRE DE BELFORT

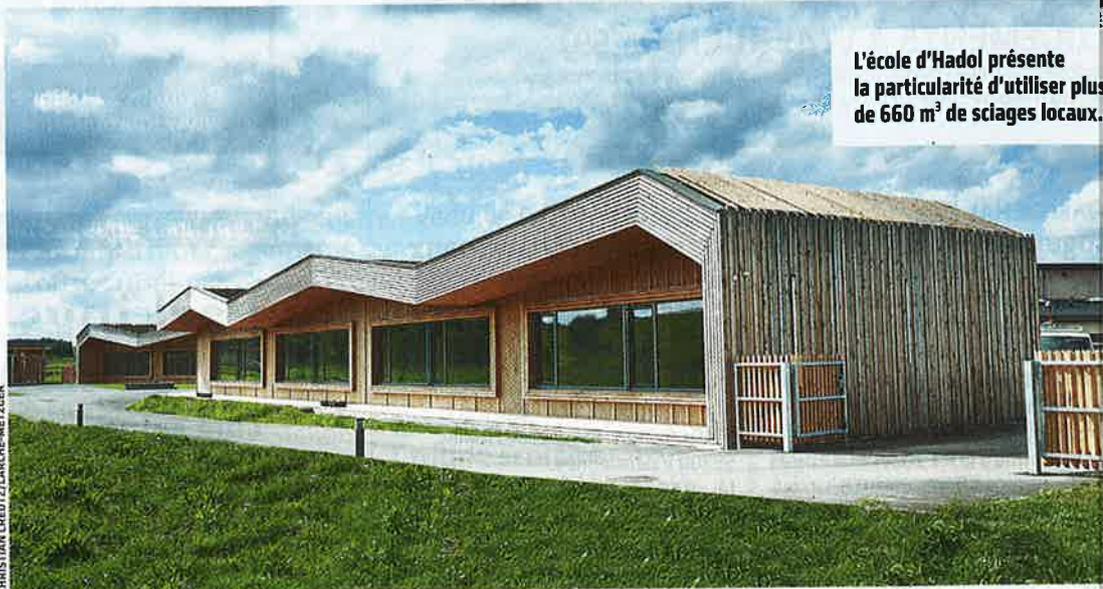
Responsable régional, Paul Falzon
9, place Kléber, 67000 Strasbourg • Tél. : 03.88.32.26.48 • Fax : 03.88.32.32.23 • paul.falzon@groupe-moniteur.fr

MASSIF DES VOSGES

Construction et bois local : la greffe prend

Désireuses de valoriser leurs ressources, des communes forestières portent d'ambitieux projets de construction en bois local. Après l'école d'Hadol à la rentrée, deux bâtiments seront livrés en juin 2015.

En cette rentrée 2014, une école s'est imposée dans le paysage d'Hadol (Vosges) : le bâtiment de 1633 m² Shon présente la particularité d'utiliser plus de 660 m³ de sciages locaux, dont 440 m³ mis en œuvre. « Avec 2100 hectares de forêts, notre commune dispose d'une ressource importante, aujourd'hui peu valorisée, note le maire Roger Colin. Notre volonté a été de démontrer le potentiel et la qualité des bois vosgiens. » Pour l'agence strasbourgeoise Larché-Metzger, associée au bureau d'études Sedime, le projet a demandé une phase de conception plus poussée que pour une construction bois classique. « Il nous a semblé essentiel que les acteurs de la filière bois locale soient associés dès le démarrage des études afin de valoriser et d'utiliser au maximum les ressources », indique Nicolas Metzger. Le choix s'est porté sur le sapin pour les éléments de charpente, sur le douglas pour les murs à ossature bois et les bardages, et sur le hêtre pour les menuiseries intérieures et l'agencement. Le constructeur bas-rhinois Mathis a assuré la fabrication des éléments et leur mise en œuvre, deux lots de sciage étant par ailleurs confiés aux entreprises Berthaud



L'école d'Hadol présente la particularité d'utiliser plus de 660 m³ de sciages locaux.

(résineux) et Vicente (feuillus). Sur un budget des travaux de 4,5 millions d'euros, le maire d'Hadol estime que le surcoût lié à l'utilisation de la ressource locale est de 2 à 3%.

Filières de transformation

Avec son projet Bat'innovant, la communauté de communes de Sauer-Pechelbronn (Bas-Rhin) cible la valorisation du hêtre local. « C'est une essence réputée difficile à travailler, mais pour laquelle nous espérons encourager des filières de transformation », indique son premier vice-président Roger Isel. Après le lancement cet été de la phase d'abattage (ONF) et de sciage (scierie de Gunstett), le projet se poursuit actuellement avec le collage des bois par la société Chêne Concept et l'usinage dans les ateliers de MOB Alsace, pour un assemblage sur chantier en novembre. Partenaires du projet en AMO, le FCBA et le Centre régional d'innovation et de technologie (Critt) bois d'Epinal sont

aussi chargés de réaliser les tests de résistance, possible amorce d'une certification technique du lamellé-collé hêtre en structure. « La reproductibilité est l'un de nos objectifs majeurs », souligne Frédérique Weber, chargée de mission à la communauté de communes.

La livraison doit intervenir en juin 2015 à Preuschedorf : elle concernera deux logements F5, chacun relié par une passerelle à un accueil commun. « Cet agencement laisse un potentiel de densification, en réponse au mitage pavillonnaire », relève Marina Ramirez, architecte du maître d'œuvre Studio 1984. Le projet se veut aussi exemplaire au plan énergétique : les bureaux d'études Ingénierie Bois (structure) et Terranergie (fluides) ont combiné isolation en paille sur 38 cm, menuiseries triple vitrage, VMC double flux et chauffage à granulés, pour une consommation n'excédant pas 21 kW/m².an. Bat'innovant a mobilisé 460000 euros de travaux

pour 220 m² de surface habitable un coût grevé par 48000 euros de consolidation des fondations sur cette ancienne friche pétrolière. Les prestations intellectuelles portent l'enveloppe globale à 653000 euros, dont les deux tiers sont supportés par des subventions publiques.

Vitrine technologique

A Xertigny (Vosges), les travaux viennent de débuter sur la future vitrine de valorisation du hêtre en construction, attendue pour juin 2015. Six hébergements et un bâtiment d'accueil déclineront quatre systèmes constructifs adaptés pour cette essence (empilement, poutre caisson, voûte...), et prendront dans un second temps une vocation touristique. Le projet d'un million d'euros a été attribué à l'architecte Manon Kern par la communauté de communes de la Vôge vers les rives de Moselle avec là aussi le soutien du Critt et du FCBA en AMO.

■ Paul Falzon